

Broj: 01-8753-4/25
Mostar, 31.10.2025.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine

Parlament Federacije BiH
Predstavnički Dom
Hamdije Kreševljakovića 3, 71 000 Sarajevo

Vlada Federacije BiH
Hamdije Čemerlića 2, 71 000 Sarajevo

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrtka Miloša bb, 88 000 Mostar

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primijeno: 14-11-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/11	- 02 -	526	125

PREDMET: Odgovor na pitanje zastupnika Kenana Uzunovića
Veza: vaš dopis broj: 08/1-02-2-1756/25 od 08.10.2025. godine

Poštovani,

Shodno vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje g. Kenana Uzunović, koje se odnosi na izgradnju priključaka (uključenja i isključenja) na poddionici autoceste Nemila – Vranduk, Koridora Vc u mjestu Nemila.

Odgovor:

U svrhu što sveobuhvatnijeg odgovora na ovo pitanje, iznijet ćemo kratku genezu ovog problema, jer, kao što ćete vidjeti, ne radi se o nimalo jednostavnom slučaju.

Naime, još prilikom izrade Idejnog projekta Koridora Vc, 2005–2006. godine, u prvoj verziji projektnog rješenja napravljen je i prijedlog projekta petlje u Nemiloj. Zbog izuzetno složenih prostornih, terenskih i infrastrukturnih prilika, od kojih su najznačajnije: izgrađenost – gusto naseljeno područje, blizina ostalih infrastrukturnih objekata (magistralna cesta M-17, regionalna cesta R-445, željeznička pruga Doboj–Sarajevo i dr.) te rijeke Bosne, projektno rješenje je podrazumijevalo rušenje većeg broja privatnih stambenih i drugih objekata, uključujući i objekte od društvenog značaja.

Na inicijativu lokalne zajednice i stavova iznesenih na sastancima i javnim raspravama, tada je odlučeno da se napusti rješenje s ovom petljom, uzimajući u obzir da se u susjedstvu, u pravcu sjevera, planira petlja „Poprikuše“ (Golubinja) na udaljenosti od oko 9 km, a u pravcu juga petlja „Zenica sjever“ na udaljenosti od oko 10,5 km. Idejni projekat je završen bez petlje Nemila, a ovakvo rješenje je potvrđeno usvajanjem Prostornog plana područja posebnih obilježja FBiH 2017. godine.



U periodu poslije toga JP Autoceste FBiH su, u skladu s važećim planom, izradile Glavni projekat poddionice Nemila–Vranduk, koji nije sadržavao petlju Nemila. Na ovaj projekat su pribavljene sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje te izvršena eksproprijacija zemljišta. Provedene su tenderske procedure i izabrani su nadzor i izvođač radova na ovoj dionici. Radovi su započeli početkom 2022. godine. Do ovog trenutka stepen realizacije radova je oko 88%, što podrazumijeva da su na dvije trećine trase autoceste radovi potpuno završeni, uključujući tu i izmješteni dio magistralne ceste M-17, koji je završen i stavljen u promet još krajem 2023. godine. Također, u narednom periodu, poslije ishođenja upotrebne dozvole, očekuje se puštanje u promet dijela trase ove dionice od privremenog priključka (kružnog toka u centru Nemile) do spoja sa dionicom Poprikuše – Nemila (uključujući i cijelu susjednu dionicu), čime bi se stavilo u funkciju cca 10 km izgrađene autoceste.

Prije otprilike dvije godine, s lokalnog nivoa počeli su se javljati zahtjevi (najprije neformalno, a zatim i zvanično) za uvrštavanje petlje Nemila kao dodatka izgradnji dionice Nemila–Vranduk. Osim inicijativa sa lokalnog nivoa, prema dostupnim informacijama, nije bilo drugih institucionalnih ili stručnih prijedloga u vezi s izgradnjom ove petlje.

Krajem jula 2024. godine Parlament Federacije Bosne i Hercegovine je, na sjednici Predstavničkog doma održanoj 28. i 29. maja 2024. godine i na sjednici Doma naroda održanoj 18.7.2024. godine, donio Odluku o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina. Ovom izmjenom stvoreni su zakonski preduslovi za eventualne dopune sadržaja na autocesti, uključujući i mogućnost razmatranja petlje Nemila.

Međutim, zbog prostorne skučenosti i visokih troškova koji bi podrazumijevali rušenje postojećih objekata i rekonstrukciju dijela već izgrađene trase autoceste, uključujući i ponovno pomjeranje dijela već izmještene magistralne ceste M-17, kao i činjenice da je Nemila dobro saobraćajno povezana saobraćajnicama srednjeg ranga (magistralnom i regionalnom cestom), koje će kompletiranjem Koridora Vc, biti i dodatno rasterećene, te da su na relativno kratkom rastojanju već izgrađene petlje „Poprikuše“ i „Zenica sjever“ – planirana je izrada studije izvodivosti („feasibility study“) priključka u Nemili kojom će se sačiniti detaljna analiza ocjene tehničke izvodivosti uz ekonomsko-finansijsku opravdanost. Na osnovu rezultata ove studije informisati ćemo Vladu FBiH kako bi se donijela konačna odluka te obezbijedila dodatna finansijska sredstva.

S poštovanjem,


Direktor
Denis Lasić



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10